

# Engelmann Express jetzt bei »cargomando«

von BURKHARD STEFFEN

Das 1995 gegründete Magdeburger Unternehmen »Engelmann Transporte« etabliert sich bereits seit über 20 Jahren auf einem stark umkämpften Markt. In dieser Zeit überstand das Unternehmen so manche Höhen und Tiefen. Ein dramatischer Tiefpunkt war der tödliche Unfall des Firmengründers Wolfgang Engelmann im Jahr 2010. Seine Tochter Jana Reichel erinnert sich an die schweren Stunden. »Doch es musste weitergehen!« Kurz entschlossen übernahmen die gelernte Restaurantfachfrau und ihr Ehemann Mario Reichel, Angestellter bei Engelmann Transporte, die Leitung des Unternehmens. Unterstützung leisteten auch die sieben Mitarbeiter, deren Arbeitsplatz erhalten blieb.

Für die Fachkundeprüfung zur Führung eines Güterkraftverkehrs-Unternehmens setzte sich Jana Reichel noch einmal auf die Schulbank. Im April 2016 bestand sie die Prüfung mit Erfolg. Die engagierte Geschäftsführung strukturierte den ursprünglich als reinen Paketdienst angetretenen Betrieb gründlich um. Der Name des Unternehmens wurde in »Engelmann Express Logistik« geändert. »Mittlerweile haben wir uns auf Express- und Sonderfahrten spezialisiert«, informiert Mario Reichel. »Unsere Leistungen sind besonders bei der Automobilindustrie und bei Maschinen- und Anlagenbauern gefragt, vor allem, wenn es um zeitkritische Sendungen geht. Es kommt sogar vor, dass wir ein High-Tec-Bauteil mit einem



Foto: Burkhard Steffen

Jana und Mario Reichel übernahmen die Führung des Unternehmens nach dem Tod des Firmengründers.

Kurier im Flugzeug begleiten.« Auch das Jahr 2015 wird in die Firmengeschichte eingehen. In diesem Jahr wurde der neue Firmensitz in Magdeburg-Fermersleben mit Büro und eigener Disposition bezogen. Das Unternehmen verfügt mittlerweile über 13 Fahrzeuge und eine ausgebaute Halle als Lager- und Umlagestation.

Eine weitere positive Entwicklung stellt der Beitritt des Unternehmens in das Kuriersystem

»cargomando« dar. Dieses Netzwerk verfügt über Partnerschaften in ganz Deutschland und Europa. »Damit sind wir in der Lage, an 365 Tagen im Jahr und 24 Stunden am Tag innerhalb von 60 Minuten an einem beliebigen Ladeort zu sein. Sei es ein Brief oder eine Palette als Pkw- oder Transportersendung oder größere Frachten mit Sattelzügen, alles wird auf schnellstem Wege zuverlässig zum Adressaten gebracht«, betont Mario Reichel.